ALMOLOYA DE JUÁREZ
ZINACANTEPEC
A Zinacantepec
A Zinacantepec
A Temascaltepec
TOLUCA
A Metepec
A Ixtapan de la Sal
A Distrito Federal
LERMA
SAN MATEO ATENCO
CALIMAYA
JIQUIPILCO
A Ixtlahuaca
A Villa Cuauhtémoc
A Xonacatlan
TEMOAYA
ALMOLOYA DE JUÁREZ
TOLUCA
A Atlacomulco
OTZOLOTEPEC

Simbología Temática

VIALIDADES EXISTENTES
- REGIONAL
- PRIMARIA
- SECUNDARIA

VIALIDADES PROPUESTAS
- VIALIDAD REGIONAL
- VIALIDAD PRIMARIA
- VIALIDAD SECUNDARIA
- CICLOVIA

ADECUACIÓN Y DISTRIBUIDOR VIAL
- DISTRIBUIDOR VIAL
- ADECUACIÓN VIAL

ZONAS DE RESTRICCIÓN
- 🟦 ZONAS DE INUNDACIÓN
- 🟨 ZONA DE DESLIZAMIENTO
- 🟥 ZONA DE DESLIZAMIENTO ALTO
- RESTRICCIÓN POR FRACTURA

Restricción por carretera 40m, 20m, a cada lado de su eje.

(20) - (02-P)

Referencia jurídica 01, ley de vías generales de comunicación, art. 20.

TERMINO DE RESTRICCIÓN

VIALIDAD 02	CUERPOS DE AGUA 06
Regional 02R	Artificiales
Primaria 02P	Canales 06C
Secundaria 02S	Presas 06P
DUCTOS 04	Acueductos 06A
Petroleo 04P	LINEA ELÉCRTICA
Gasolina 04GA	07-85 kv
Gas 04GS	07-230 kv
CUERPOS DE AGUA 05	07-400 kv
Naturales	ZONAS
Rios 05R	ARQUEOLÓGICAS
Arroyos 05A	E HISTÓRICAS 10
Escurrimientos 05E	Vestigios 10V
Lagos y Lagunas 05L	Monumentos 10M

CONO DE APROXIMACIÓN.
CONO DE APROXIMACIÓN DEL AEROPUERTO SUPERFICIES LIMITADORAS DE OBSTÁCULOS.
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL.

NIVELES MÁXIMOS DE RUIDO PERIMETRAL
- RUIDO 60DBA
- RUIDO 65DBA
- RUIDO 70DBA

65dBA RUIDO NORMALMENTE ACEPTABLE
ESTUDIO DE RUIDO MITRE

PARA EL APROVECHAMIENTO DEL PREDIO DEBERAN CONTAR CON DICTAMEN DE A.S.A.

Simbología Básica

- LÍMITE MUNICIPAL
- LÍMITE ZONA ARQUEOLOGICA
- VÍA-FFCC
- LÍMITE ZONA ARQUEOLOGICA
- DuctoPemex
- Gasoducto
- LÍNEA-ELÉCTRICA
- VÍA-FFCC
- VÍA FERROCARRIL
- RÍOS
- ESCURRIMIENTOS
- IINEA CUTZAMALA
- CUERPOS DE AGUA
- CURVAS DE NIVEL @ 10 M.
- TRAZA URBANA
- AREA URBANA
- DELEGACIONES

FUENTES Y REFERENCIAS DE INFORMACIÓN
Cartografía Geoestadística Urbana 2005.
Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, INEGI.
Plan Estatal de Desarrollo Urbano del Estado de México, 2008.
Levantamiento en campo, Arkoplanificadores, 2018.

PARÁMETROS GEOGRÁFICOS
Proyección: Universal Transversal de Mercator. Zona 14N DATUM: WGS_1984

DATOS DE APROBACIÓN Y PUBLICACIÓN

EL PRESENTE PLANO FORMA PARTE INTEGRANTE DEL PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DEL MUNICIPIO DE TOLUCA, ESTADO DE MÉXICO, APROBADO POR EL CABILDO MUNICIPAL DE FECHA ________ DE _________ DEL ________, CONTANDO CON EL DICTAMEN DE CONGRUENCIA DE FECHA _____ DE ________ DEL _______ Y PUBLICADO EN LA GACETA DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO DEL____DE_________DEL ______, E INSCRITO EN EL SISTEMA ESTATAL DE INFORMACIÓN DEL DESARROLLO URBANO CON FECHA ________ DE _______ DEL ________.

INSCRIPCIÓN EN EL INSTITUTO DE LA FUNCIÓN REGISTRAL DEL ESTADO DE MÉXICO.
EL C.________________________________ REGISTRADOR DEL INSTITUTO DE LA FUNCIÓN REGISTRAL DEL ESTADO DE MÉXICO ADSCRITO A LA OFICINA REGISTRAL DE__________________, ESTADO DE MÉXICO, CERTIFICA QUE EL PRESENTE PLANO CON CLAVE___________ QUEDO INSCRITO BAJO LA PARTIDA No.___________, LIBRO________, SECCIÓN __________DEL INSTITUTO DE LA FUNCIÓN PÚBLICA REGISTRAL DEL ESTADO DE MÉXICO CON FECHA_________.

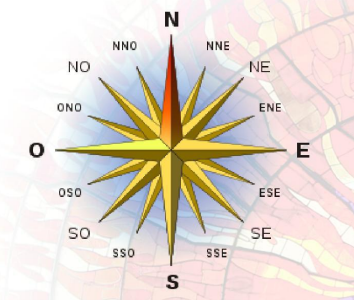
NOMBRE FECHA SELLO

Escala: 1:14,000

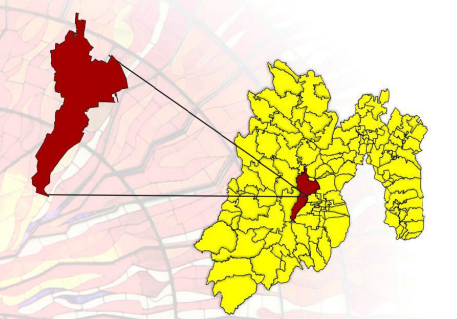
0.5 0 0.5 1 km

Fecha: NOVIEMBRE-2018

Orientación:


N
NNO
NNE
NO
NE
ONO
ENE
O
E
OSO
ESE
SO
SE
SSO
SSE
S

Localización:



Nombre del plano: VIALIDAD Y RESTRICCIONES

Clave: E-03b

GOBIERNO DEL ESTADO DE MÉXICO

Secretaría de Desarrollo Urbano y Metropolitano

PLAN MUNICIPAL DE DESARROLLO URBANO DE TOLUCA

H. AYUNTAMIENTO DE TOLUCA
2016 - 2018