



PLAN ESTATAL DE DESARROLLO URBANO

SECRETARÍA DE DESARROLLO URBANO Y METROPOLITANO



SIMBOLOGÍA BÁSICA

Límites	Poblaciones
<ul style="list-style-type: none"> Estatal Municipios Regiones 	<ul style="list-style-type: none"> Localidad Mancha urbana
Vías de comunicación	<ul style="list-style-type: none"> TLALNEPANTLA Con más de 500,000 Habitantes TOLUCA DE LERDO De 50,000 a 500,000 Habitantes COYOTEPEC De 15,000 a 50,000 Habitantes TOLUCA DE LERDO Municipios Edo. Mex. I. Valle Cuautitlán Regiones
<ul style="list-style-type: none"> Carretera Estatal Carretera Federal Vía de Ferrocarril Internacional Nacional Local 	Rasgos hidrográficos
<ul style="list-style-type: none"> Curva de nivel acotada en metros 	<ul style="list-style-type: none"> Corriente de agua intermitente Corriente de agua perenne Cuerpo de agua intermitente Cuerpo de agua perenne

SIMBOLOGÍA TEMÁTICA

Sistema integral de transporte			
Tipo	CDMX	Estado de México	
	Actual	Proyecto	Actual
SCT - Metro			
BRT - Microbús			
Tren Ligero			
Trolebús			
Cablebús			
Mexicable			
Mexibus			
Tren Suburbano			
Tren Interurbano			
Tren Turístico			
Centros de transferencia modal			
CDMX		Estado de México	
CETRAM		Mexipuerto	
		Ciudad Azteca	
		Cuatro Caminos	
		La Paz	
		Estaciones tren interurbano Mex-Tol	
Áreas de Integración Metropolitana CDMX			
	1. El Rosario		3. Pantitlán
	2. Indios Verdes		4. Cuatro Caminos
			5. Aeropuerto

LOCALIZACIÓN



Sistema integral de transporte

Fuente: Límites administrativos de los municipios y del Estado de México, obtenido del Instituto de Información e Investigación Geográfica, Estadística y Catastral del Estado de México (IGIEEM); Rasgos hidrográficos, vías de comunicación, poblaciones y representación del relieve obtenidos del Centro de Datos de Información Geográfica del Estado de México (CDIGEM) a escala 1:50,000 del INEGI, 2016 (CONURBA, 2016).	Clave: D - 29
Fuente temática: Elaboración propia a partir de información de Secretaría de Movilidad de la CDMX 2019; Servicios de Transporte Eléctricos de la CDMX 2019; Memorias 2019, Secretaría de Comunicaciones del Gobierno del Estado de México 2019 y Sistema de Transporte Masivo y Ferrocarril del Estado de México s.f. (CONURBA, 2019).	Proyección: Proyección: Universal Transversa de Mercator Falso norte: 500000.0 Falso este: 0.0 Medida central: -99.0 Factor de escala: 0.9999 Latitud de origen: 0.0 Datum: WGS 1984

EL PRESENTE PLANO FORMA PARTE INTEGRANTE DEL PLAN ESTATAL DE DESARROLLO URBANO, APROBADO POR EL GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE MÉXICO, MEDIANTE ACUERDO DE FECHA

LO ANTERIOR, CON FUNDAMENTO EN EL ARTÍCULO 5.28 FRACCIÓN IV DEL CÓDIGO ADMINISTRATIVO DEL ESTADO DE MÉXICO.