



**SIMBOLOGÍA TEMÁTICA**

- VALIDADES**
- **VALIDAD PRIMARIA**
  - **VALIDAD SECUNDARIA**
  - **CAMINOS DE TERRACERIA**
  - **PROBLEMÁTICA DE CONTINUIDAD VIAL**
  - ← **FLUJOS VEHICULARES PRINCIPALES**
  - **RUTAS DE TRANSPORTE DE RIESGO**
  - A **TERMINAL DE AUTOBUSES**
  - T **SITO DE TAXIS**

**NOTAS:**  
 Una vez formalizada la creación del Municipio y establecida la periferia por el cual se reconoce al Municipio de San Felipe del Progreso, se normalizará por el sistema de coordenadas UTM, el sistema de coordenadas que se usó en el presente documento.  
 El presente Plan Municipal de Desarrollo Urbano no protege las linderos territoriales del Municipio, únicamente establece los límites administrativos por el Sistema del Estado de México (Ley Orgánica Municipal, Artículo 7).  
 En las áreas con diferentes linderos, sólo podrán operar estas administraciones para el mantenimiento territorial de los asentamientos humanos y del desarrollo urbano de los centros de población, aquellas autoridades que en los mismos territorios administrativos sobre el territorio municipal, estén en tanto, la autoridad competente ante el fallo correspondiente.  
 El presente documento, no genera derechos para el o los territorios de que se trate el diferente territorio.

- Simbología Básica:**
- |  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Fecha:** JULIO 2003

**Escala:**

**Orientación:**

**Localización:**

**Nombre del Plano:** INFRAESTRUCTURA VIAL ACTUAL

**Clave:** D-6D



# Plan Municipal de Desarrollo Urbano

San Felipe del Progreso  
Estado de México