

**SIMBOLOGÍA TEMÁTICA:**

**VIALIDADES actual**

- VIALIDAD REGIONAL
- VIALIDAD PRIMARIA
- VIALIDAD SECUNDARIA

**calidad del camino**

- B - Bueno
- R - Regular
- M - Malo

**PROBLEMÁTICA DE CONTINUIDAD VIAL PRINCIPALES FLUJOS VEHICULARES**

**CORTES DE VIALIDADES**

A) 10 mts

B) 7 mts

**CONSIDERACIONES PARA LAS ÁREAS CON DIFERENCIO LIMÍTROFE**

El presente Plan de Desarrollo Urbano no propaga las linderos territoriales del Municipio, únicamente analiza los reconocidos oficialmente por el Gobierno del Estado de México (del Registro Municipal, artículo 7).

En las áreas con diferencio limítrofe, solo podrán aplicarse acciones administrativas para el ordenamiento territorial de los asentamientos humanos y el desarrollo urbano de los centros de población, aquellas autorizadas que en sus respectivos ordenamientos administrativos establezcan el territorio municipal, hasta en tanto se actualicen los datos de los correspondientes.

El presente documento no genera derechos para el o las territorios de que se trata el diferencio.

**simbología básica:**

Estado del Plan Municipal	Troncal	Asentado
Troncal urbano	Troncal rural	Asentado urbano
Vialidad regional	Vialidad primaria	Vialidad secundaria
Vialidad terciaria	Carretera	Otros de vial

**fecha:** Junio 2003

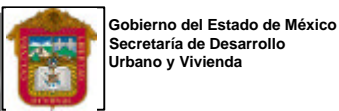
**escala:** 1:100

**orientación:**

**localización:**

**nombre del plano:** Infraestructura actual

**clave:** D-6D



# Plan Municipal de Desarrollo Urbano

## Texcaltitlán

Estado de México